



Bakgrund

Värnamo SS arbetar för att Riksidrottsförbundets nollvision uppnås (att ingen ska dö eller skadas allvarligt i trafiken).

Varje dag rör sig mängder med idrottsaktiva och ledare i trafiken till och från träningar och tävlingar, till fots, på cykel eller i bil. Vi vill värna om våra medlemmar och har därför utarbetat denna trafikpolicy tillsammans med Finnvedens trafikskola för våra ledare och aktiva. Med detta dokument vill vi öka medvetenheten om de faror och risker som finns i samband med resande. Vår förhoppning är att denna policy ska fungera som ett leddokument till att förbättra föreningens förhållande till trafiksäkerheten.

Till och från träning:

- Alla som cyklar till och från träning bör använda hjälm och alla under 15 år skall enligt lag använda hjälm. Vid mörker används cykellyse och reflexer.
- Att samtliga använder reflexväst eller reflexer när de tar sig till och från träningar i mörker även när man går.

Vid bilkörning i föreningens regi ska:

- Föraren haft körkort i minst 24 månader (alternativt 12 mån dock krävs då målsmans godkännande), vara utvilad och ha den hälsa som krävs för att köra trafiksäkert.
- Föraren vara nykter och drogfri. Det är ej tillåtet att köra om föraren tar medicin, som kan ge dåsighet och andra symtom som äventyrar trafiksäkerheten. Detta innebär även att man 24 timmar innan avresa helt avstår från alkohol.
- Föraren ska vara ett gott föredöme i trafiken.
- Föraren får inte samtala i mobiltelefon eller skriva meddelanden under körningen.
- Föraren alltid följa gällande trafikregler, t ex att alltid hålla sig inom hastighetsbegränsningarna och välja en lägre och säker hastighet, när väglaget kräver detta.
- Resan ska ställas in om bedömningen görs att väglaget inte är lämpligt för resa.
- Föraren alltid använda bilbälte och ansvara för att alla passagerare använder bilbälte. Det får inte transporteras fler personer i bilen än det finns bältesplatser.
- Avfärd ske i god tid, för att undvika stress.
- Tidsplanering vid längre resor inkluderar raster och eventuellt förarbyte.
- Last lastas trafiksäkert och säkert för passagerare och förare. Vid en plötslig inbromsning skall lasten ligga still, för att inte träffa passagerare eller förare.
- Passagerarna hjälper föraren genom att ha en lugn miljö i bilen.
- Ledare som varit på aktivitet under heldag inte vara förare om resan överstiger 30 mil. Om så är fallet skall föreningen utse att annan ledare (förälder) som kör fordonet hem.
- Alltid två körkortsinnehavare färdas med minibussen eller annat fordon om resan överstiger 30 mil.
- En paus bör göras efter ca 2h vid längre resor.



Fordonet:

- Fordonet skall vara godkänt av Svensk Bilprovning eller dylikt besiktningsföretag ackrediterat av Swedac och ha godkända däck.
- Det är förarens ansvar att rätt däck är monterade, d.v.s. vinterdäck när detta krävs.
- Föraren ska i möjligaste mån se till att bilen har teknisk utrustning, som kan reducera olyckor och tillbud, t ex krockkuddar, ABS-bromsar och antisladdsystem.
- Föraren ska se till att bilen har tillräckligt med säkerhetsutrustning, som minst omfattar varningstriangel, varselväst, första hjälpen-kudde och ficklampa.
- Fordonet ska vara försäkrat.
- Om vi hyr minibussar ska hyrbilsföretagen vara anslutna till Biluthyrarna Sverige (BURF)

Olycka:

- Råkar föraren ut för en olycka skall detta snarast rapporteras till en medlem i VSS styrelse.
- Skador rapporteras till det egna försäkringsbolaget, som utreder vållandefrågan och beslutar om ersättning. Föraren står själv för kostnader som eventuell självrisk.
- Alla eventuella böter för felparkering, trafikbrott etc. är förarens ansvar.

För mig som medlem i Värnamo SS innebär detta att:

- Jag har hjälm på mig cyklar till och från träning.
- Jag gör mitt bästa för att välja den mest trafiksäkra vägen till och från träning och tävling.
- Min cykel är i trafiksäkert skick och rätt utrustad även med lysen och reflexer.
- Jag följer trafikregler och lagar.
- Jag följer Värnamo SS alkoholpolicy.